Deutscher Bundestag **Drucksache 19/367**

19. Wahlperiode 03.01.2018

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Kleine Anfrage

der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Ablassen von Treibstoff durch Militärflugzeuge und zivile Luftfahrzeuge im Jahr 2017

Militärische sowie zivile Luftfahrzeuge lassen auch über besiedelten Gebieten in Deutschland immer wieder Kraftstoff ab. Bei diesen sogenannten fuel dumpings ist häufig nicht bekannt, wie viel Treibstoff genau abgelassen wird oder welche konkreten Gebiete betroffen sind. Die Bundesregierung geht nach eigenen Angaben von einer Verschmutzung des Bodens aus und kann gesundheitliche Schäden für Mensch und Tier nicht ausschließen (Bundestagsdrucksache 18/9917).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie oft wurde in den Jahren 2016 und 2017 durch militärische Flugzeuge über dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland Treibstoff abgelassen, und welche Menge wurde dabei jeweils freigesetzt (bitte möglichst nach Menge, Bundesland, konkret betroffenem Gebiet, Jahr, einzelnen Vorfällen und jeweiliger Begründung aufschlüsseln)?
2. Wie oft wurde in den Jahren 2016 und 2017 durch zivile Flugzeuge über dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland Treibstoff abgelassen, und welche Menge wurde dabei jeweils freigesetzt (bitte möglichst nach Menge, Bundesland, konkret betroffenem Gebiet, Jahr, einzelnen Vorfällen und jeweiliger Begründung aufschlüsseln)?
3. Wie viel Treibstoff wurde in Summe pro Jahr in den Jahren 2016 und 2017 durch militärische und zivile Flugzeuge abgelassen (bitte nach Jahr, militärischen und zivilen Flugzeugen aufschlüsseln)?
4. Welche Alternativen zu Treibstoffablassverfahren gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung oder wurden nach Kenntnis der Bundesregierung bis heute diskutiert?
5. Welche Studien sind vonseiten der Bundesregierung geplant beziehungsweise in Auftrag gegeben, um Auswirkungen des fuel dumpings auf zum Beispiel Böden, Umwelt und die Gesundheit von Menschen und Tieren zu erforschen (bitte Studien mit Titel und Inhaltsbeschreibung angeben)?
6. Welche Studien sind der Bundesregierung bekannt, die Auswirkungen des fuel dumpings auf zum Beispiel Böden, Umwelt und die Gesundheit von Menschen und Tieren thematisieren (bitte unter genauer Angabe des Fundortes angeben)?
7. Unter welchen Voraussetzungen darf Treibstoff aus Sicherheitsgründen abgelassen werden (bitte konkrete Voraussetzungen und typische Fallkonstellationen nennen)?

8. Warum wurden bei den Fragen 1 und 2 der Antwort auf die Kleine Anfrage mit der Bundestagsdrucksache 18/9571 trotz ausdrücklicher Nachfrage keine Gründe für das Ablassen von Treibstoff im Einzelfall genannt?
9. Warum konnte bei den Fragen 1 und 2 der Antwort auf die Kleine Anfrage mit der Bundestagsdrucksache 18/9571 bei einer Vielzahl von Fällen nicht angegeben werden, welche genaue Treibstoffmenge abgelassen wurde?

Berlin, den 3. Januar 2018

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333